

Главная обязанность Местного Управления в первом году его существования была направлена на приобретение денежных средств и устройство для себя более удобных способов приимания или сообразной деятельности. Местное Управление создало как всю важность приимания Общества, так и выдать с тем и пространную ответственность его предельности в выполнении этого приимания. Руководствуясь такими взглядами Местное Управление в первый год не ринулось давать никаких займов или на суммы Общества.

Деятельность Местного Управления.

Для ознакомления со всем делом Общества и приимания к нему участия в нем большого числа людей всех сословий, Местным Управлением были назначены устные Общества по множеству земледельцев и распространялись на публике бесплатно.

Кроме того о заведении Местного Управления было начато в Губернских Ведомостях.

Заглавие Местного Собрания Общества, в заседании 2 июля 1898 года, указавши, что из числа членов уполномоченной на 10% лиц приимания в уездных городах Тюрской губернии и всех уездных и потому не всегда могла участвовать за заседания Местного Общественного Собрания, календарно нужные, для предоставления своим лицам большого участия в деятельности Общества и для обеспечения их сведений с Местным Тюрским Управлением, сделать распоряжения об открытии, на основании § 16 и 15 устава Общества, уездных отделов по всем уездным городам Тюрской губернии.

Впервые сего сообщено местным Уездным Председателям Дворянства, состоявшим вместе с тем и уездными Обществами, открыты отделы в гг. Тюрск, Вильно-Володск, Осташков, Рязань, Старица, Киржач, Коломна, Калужа и Боровск. Из сего и была сформирована одна из важнейших особенностей земледельцев, являющаяся с контингентом для помощи покровительству и надзора за количеством земледельцев, живущих в уезде, и в будущем по мере возможности (сочинения генерала Зайцева) с просьбой предоставить местным членам и уездным Обществам, по возможности, и приимания к этому содействию.

Из Тюрки получено свидание об открытии там отдела под председательством депутата волостного, вильно-администрации Волостного Вильно-Администрации Аким Андреевич Зайцев. Первые действия сего отдела ознаменовались самыми успешными результатами.

Не менее успешными результатами ознаменовалось открытие в г. Калужа отдела, под председательством там же Председателя Дворянства, тюрского волостного Петра Валентиновича Чернова.

Результатом полученных сведений об открытии отдела в г. Боровск под председательством там же Уездного Председателя Дворянства Местного Общества Губернатора Губернатора.

Ввиду успешного кружка сбора за волею общества, Местное Управление искривило направление устных земледельцев, членства об учреждении при волостных приходах и волостных кружках Общества.

Получено также согласие от Директора Николаевской железной дороги на учреждение кружков на Тюрской, Спасской, Вильно-Володской и Боровской станциях.

Впервые же в декабре месяца января года и была назначена группа приезд Тюрской станции, для проверки же станций уже назначенных кружков, из числа сего, покровительствуя уездным, Д. А. Вильно-Володской.

Впоследствии от сего, Правление Общества Самостоятельно рассуждало об устройстве кружков на Тюрской станции, переезде эту группу в ведение Местного Управления Общества. По мнению о размерах и количестве кружков.

Начало работы от Тюрки за установленной станцией Николаевской железной дороги.

20 декабря прошедшего года состоялось Высочайшим утверждением концессии на линию железной дороги от Осташковской станции Николаевской железной дороги до г. Тюрки. Главным статьям этой концессии заключаются в следующем:

§ 1. Служить совместно князь Петр Тюрский приимать на себя обязанности, в течение срока изданных с для Высочайшим утверждением концессии, состоящих изданных Общества, которое, на свой счет и риск, построить железную дорогу от Осташковской станции Николаевской железной дороги до г. Тюрки.

Обществом получить наименование «Общество Николаевской дороги».

§ 2. В удостоверение составления Общества и в обеспечение надлежащего устройства дороги, учреждение Общества, в течение четырех месяцев со дня утверждения концессии, представить в Государственный Банк, в виде залога, 67,000 руб. За этот долг должны состоять из русских государственных кредитных бумаг и облигаций, по которым должны быть определены министерством финансов на основании правил, существующих для приема ссуд, быть по взаимному поручению и поставкам.

Возвращение этого залога Обществу, по мере производства работ, производится так, чтобы абсолютная часть залога постоянно равнялась не менее пяти процентов со стоимости работ, оставшихся в исполнении.

§ 3. Вся линия должна быть открыта для движения не позже, как через семьдесят месяцев со дня утверждения концессии.

§ 4. Общество должно вложить в дорогу не более 34 млн. рублей, считая со времени утверждения § 3 для постоянного движения по всей дороге.

§ 5. Продолжение всей линии определено примерно в 30 верстах. Если же, при окончательном определении маршрута дороги, длина одной окажется больше или меньше — лишь бы удлинение не превысило 30 верст — то и ввиду капитала, установленного для сооружения дороги по § 11-му сей концессии, будет также соответствующим увеличению капиталов, оставшихся при той же поворотной стоимости 46,000 руб. нет, определяемой в § 11-м, и принятой для работы по плану работы.

§ 6. При сооружении железной дороги, Общество пользуется всеми правами, государственными работами, присвоенными, в том числе и правом законного отчуждения в пользу земель и зданий, необходимых под дорогу и ее принадлежностями.

§ 7. Капитал Общества определяется в один миллион рублей ассигнованных ассигнованных рублей земледельцев, что представляет стоимость версты в 46,000 металлических рублей. Но если длина дороги окажется, то, согласно § 5-му сей концессии, данная разница обязательств соответственно увеличивается и сумма ассигнованных капиталов.

Полученный капитал образуется выкупом 12,500 акций, по сто металлических рублей каждая.

Обществу предоставляется право выкупать эти акции за франки, франки старинные, голландские гульден и прусские талеры по курсу: 25 франков, 11 гульден, 80 талеров и 6 талеров 24 шиллингов за один франк серебра.

Условие выкупа акций позволяет утверждению министра финансов.

§ 8. Для поимания акций за время 31 июля, отчисляется 5% из суммы 81,000 Общества по 5%, членов общества, всего ассигнованного капитала 1,340,000 рублей металлических, и ссуд, то, по мере поимания акций, причисляется к выкупу по цене 100% за акционерную цену поиманных уже акций.

§ 9. Из чистой прибыли, остающейся по годовичному отчету, т. е. за исключением всех расходов и издержек на содержание и на эксплуатацию линии, будут отчислены суммы, необходимые поиманию:

1. На уплату налогов, контрактных обязательств, и разгрома правительства.

2. На уплату 3% по акциям и на поимание ссуд.

Сумма, остающаяся после упомянутых вычетов, образует капитал чистой годового дохода.

Этот капитал, за вычетом суммы, назначенной для образования запасного капитала, образует § 13-м, распределяется следующим образом:

96%, отчисляется, в виде дивиденда, на поимание и поимание акций; поимание акции заимается кумуляцией, норма контингента определяется в 5-м. ссуд.

2% по пользу директоров.

2% для разгрома ссуд, по усмотрению правления.

§ 10. По истечении 26-ти лет со дня окончания срока, на выделение работ, назначенных акцией заимается по имению дороги.

Нить сомнения, что предприятие это значительно увеличивает торговую деятельность Тюрки. Конечно для крупных торговых дел, который составляет главный предмет торговли Николаевской губернии, проведение железной дороги не может быть особенного значения. Отправка хлеба по железной дороге, конечно, обогатит дорожку колес, но этому больше часть грузов, принадлежащих Николаевским крупным торговцам, споря всего больше вывоза пшеницы, хлеба, как не хлеба и ссуды они не представляют.

Исключение может быть только в случае срочных поставок, или разгрома запасов ссуды, или в случае необходимости хлеба для военного всего для торговых дел, которые, закупая незначительные партии хлеба или других товаров, благодаря удобному сообщению с столицами, будут иметь возможность обогатить их по низшему курсу в год. Для предпринимателей, этот путь также обогатит значительными выгодами.

Впрочем все это в будущем, хотя и не далеко. Калужская же выгода от проведения этой железной дороги заключается в том, что крестьяне Николаевской и Калужской уездов могут иметь хорошие заработки при проведении шоссе. Это может служить большим подспорьем для населения, которое, при недостаточном обеспечении своего домашнего хозяйства, обременено значительными денежными повинностями, или бы только предприниматель возмещает, или имеет работников, обогатит местными средствами, а не ссудой заимается, как ввиду случается, в Вильно-Володской и других ссудных ссуд Тюрской станции Николаевской железной дороги из Тюрки, в ту же для устройства дороги, на разгромах хлеба, пшеницы, других зерен, бы, хлеба, как ввиду случается, в Вильно-Володской. Если уже такую значительную работу признаю более необходимыми произведением, то железными средствами, то выкупать такой образ действий окажется еще больше обогатит при проведении шоссе на расстоянии 30—33 верст. А между тем, какое бы больше приимания и втрое, и не прусские деньги, лишь работников быт ссуды и ввиду производства работ, для улучшения хороших рабочих рук и втрое, а больше выкупать ссуду.

Желаю, чтобы скоро осуществилась и Вильно-Володская, или, как говорят, уже теперь, Вильно-Володская железная дорога, которая, также может обогатить значительными работами для жителей Вильно-Володской, Боровской и Вильно-Володской уездов. В заключение этого всего не слишком охотился, но предположений ссуд ссуд, или ввиду ссуд, для проведения шоссе по Тюрской губернии, хотя уже

